

## 5.5. Eje estratégico 4: MOVILIDAD URBANA

### CONCEPTO:

El conjunto de desplazamientos de personas y mercancías que se producen en un entorno físico. La totalidad de movimientos que se da en una ciudad, estos desplazamientos son realizados en diferentes medios o sistemas de transporte y todo con un objetivo, el de salvar la distancia que nos separa de los lugares donde satisfacer las necesidades, es decir tener la accesibilidad a determinados lugares.

#### 5.5.1. Accesos a la Ciudad de Negritos

Se accede al distrito de La Brea, a través de la Carretera Panamericana Norte; que es una vía de carácter Nacional (Categorizada como Vía de integración regional), esta vía no llega directamente a la ciudad de Negritos (Capital del Distrito de La Brea), esta vía cruza el distrito pero kilómetros más al Noreste, pero a nivel distrital La Brea se conecta directamente por el sur se con la Provincia de Sullana (distritos de Ignacio Escudero y Marcavelica) hasta llegar a los Departamentos de Lambayeque, La Libertad, Ancash y Lima y por el Norte con la Ciudad de Talara. (Ver Lámina Nº 03)

Para acceder a la Ciudad se realiza de dos maneras, la primera (Por Norte) es a través de la Carretera Panamericana Norte (Lo más usado), se atraviesa el distrito de la Brea por la zona Rural hasta llegar a la Ciudad de Talara, de Talara se ingresa a la Ciudad de Negritos mediante la vía interdistrital. La segunda (Por el Sur) es a través de la antigua panamericana, actualmente es utilizada por empresas privadas y terceros, por esta va ya no es necesario llegar a la ciudad de Talara, pero el estado de conservación de esta vía es malo.

En el territorio del distrito existe una trama vial de control (a nivel de trocha carrozables), que es usado por las empresas privadas para el monitoreo de sus diferentes pozos activos de extracción de petróleo y por el serenazgo municipal como sistema de vigilancia y atención rápida.

#### 5.5.2. Organización de la Red vial

El distrito de la Brea y La Ciudad de Negritos poseen una red vial que son empleadas y catalogadas de acuerdo a la siguiente categoría: (Ver Plano Nº 36)

##### a) Vías de integración regional

Este tipo de vía permite al distrito, ciudad o centro poblado integrarse al sistema vial de la región facilitando el desarrollo de actividades de transporte pesado y de pasajeros:

- A nivel distrital tenemos la Panamericana Norte y la antigua Panamericana, los cuales atraviesan el distrito, permitiéndolo articularse con las demás ciudades, por otro lado están también las

vías rurales carrozables, que recorren el distrito y que en varios puntos de la ciudad se conectan con las vías mencionadas.

- En la Ciudad de Negritos se tiene a la vía interdistrital que conecta a la ciudad con la Talara por el Norte y con la Antigua panamericana por el Sur. Esta vía en la ciudad es el único eje principal de articulación que atraviesa toda la ciudad y como tal la ciudad se extiende con respecto a este eje (Organización Lineal), esta se compone en la ciudad por la prolongación Loreto y Avenida José Gálvez.

#### **b) Vías urbanas principales**

Son las vías principales del centro urbano que articular las actividades que ejercen el rol y función de la misma (centro político administrativo, equipamientos urbanos, comercio, entre otros). Estas vías son las que conectan principalmente a los principales Sub sectores de la Ciudad de Negritos a través de las vías colectoras. Están organizadas en función de conectar nodos (comerciales, de producción, educación.) con zonas residencial y zonas residenciales con otras zonas residenciales. Están compuestas por (La Draga); la Avenida Herrera Carlín, Calle Ayacucho y la Avenida María Parado de Bellido. (Núcleo urbano Negritos); Avenida Grau, Alfonso Ugarte, Alejandro Taboada, Avenida Leoncio Prado, Avenida Jorge Chávez, Transversal San Cristóbal y Av. José Olaya Balandra.

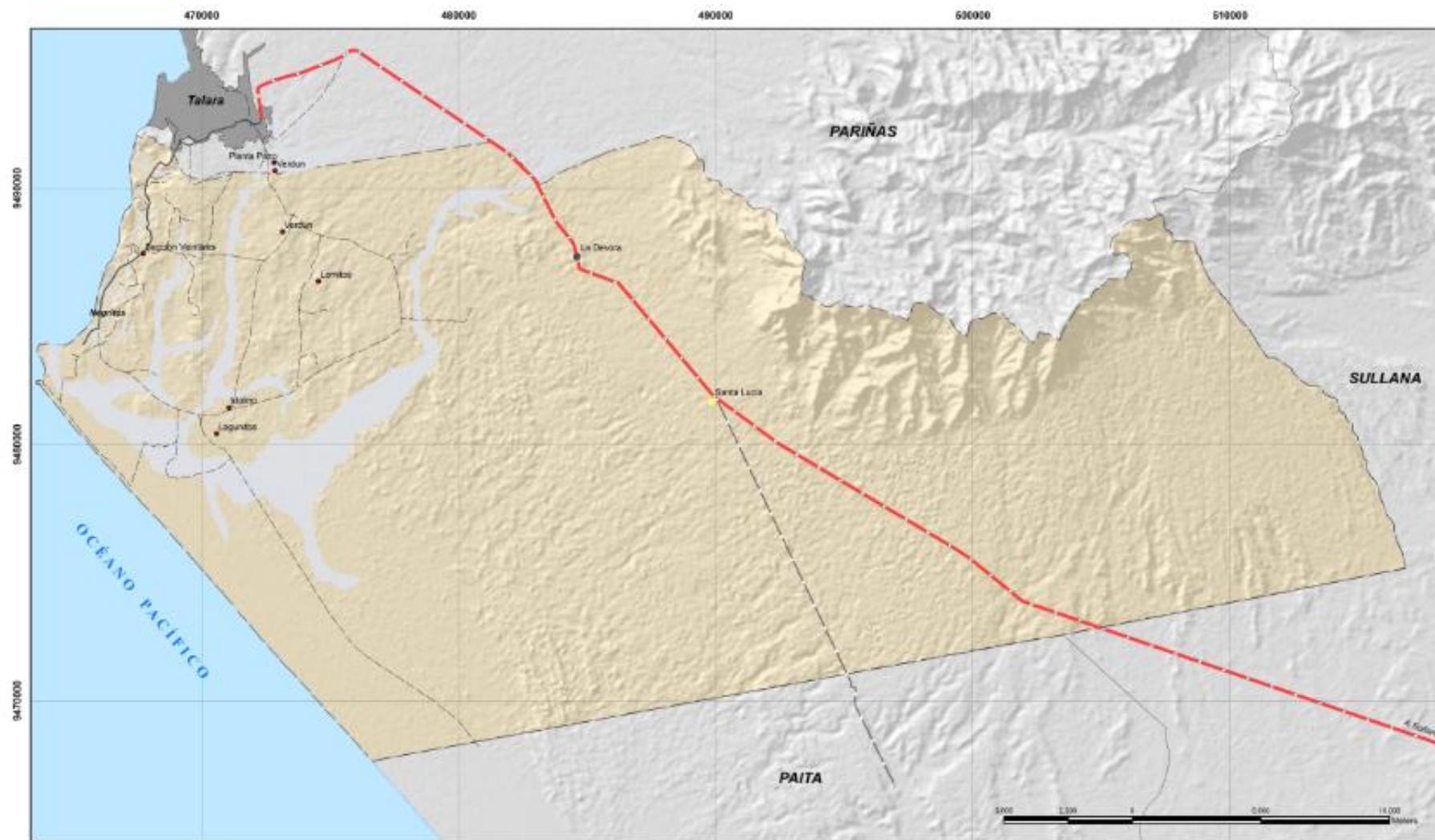
#### **c) Vías urbanas secundarias**

Las vías urbanas secundarias son las que integran a los sectores y barrios residenciales al sistema principal, mediante un sistema secundario de estructuración vial. Y están compuestas por la calle Ancash, transversal José Carlos Mariátegui, la Unión, calle Arequipa, Avenida Francisco Bolognesi, Calle Mercado y Calle Cajamarca.

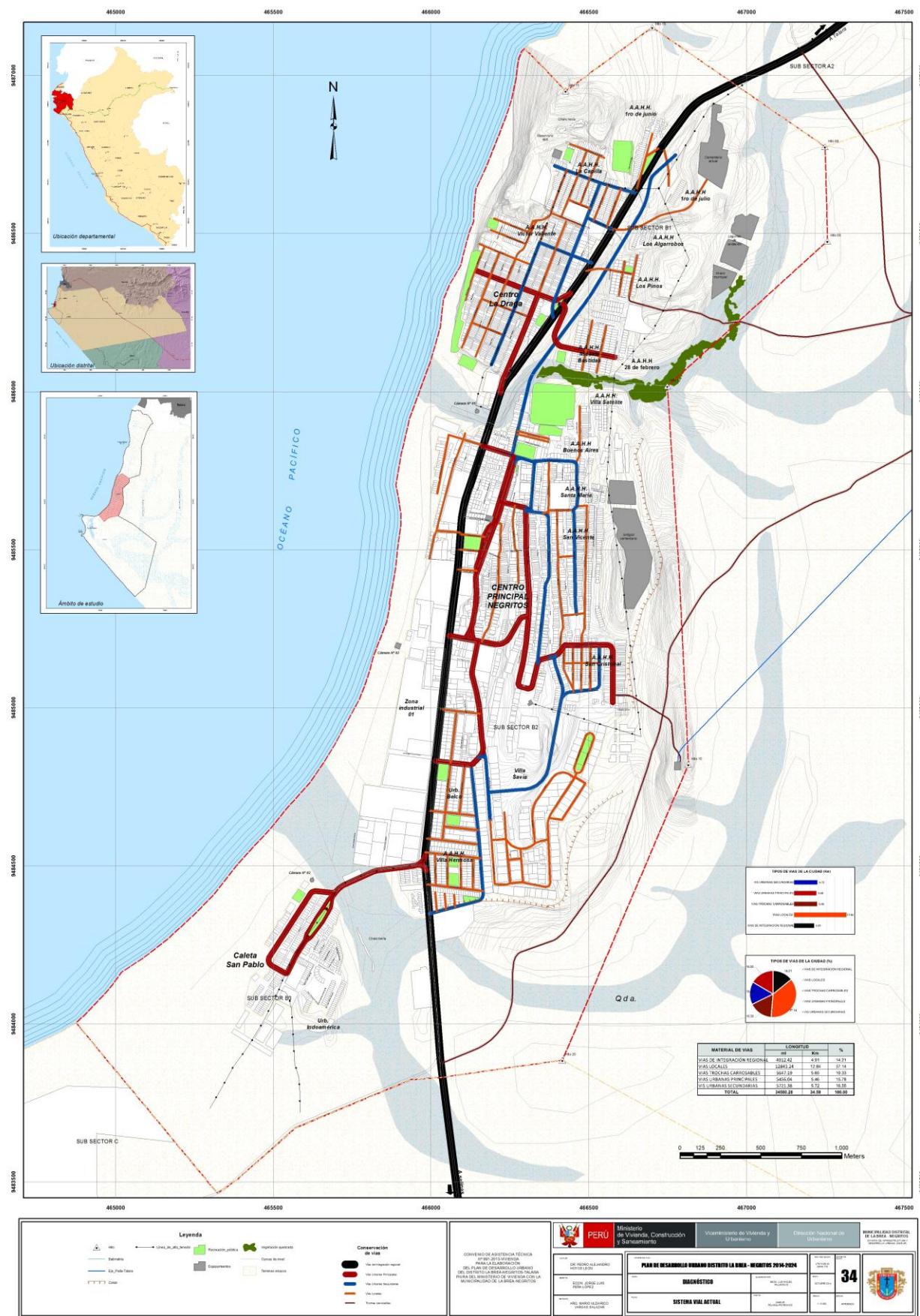
#### **d) Vías locales**

Finalmente, las vías locales tienen la función principal de proveer acceso a los predios o lotes, debiendo llevar únicamente su tránsito propio, como los pasajes peatonales, y dentro de la ciudad existen muchos pasajes exclusivamente peatonales; producto de la estructuración de la ciudad.

Lâmina N°02: Acesos al Distrito de la Brea



## Plano N° 37: Sistema Vial Actual de la Ciudad de Negritos



### 5.5.3. Infraestructura vial

La infraestructura vial se caracteriza por su grado de consolidación, estado de conservación y por su sección vial.

#### a) Por su grado de consolidación

La infraestructura vial en su totalidad está compuesta de pavimentación flexible (asfalto), concreto y bloquetas, pero el grado de consolidación de las vías no es igual en sus diferentes niveles, así tenemos lo siguiente:

- Las vías de integración regional, están pavimentadas en ciertos tramos, como también tratadas con bloquetas, tiene infraestructura al 100%.
- Vías urbanas principales, tiene infraestructura al 90%.
- Vías urbanas secundarias, tiene infraestructura al 55%.
- Vías locales, tiene infraestructura al 60 %.

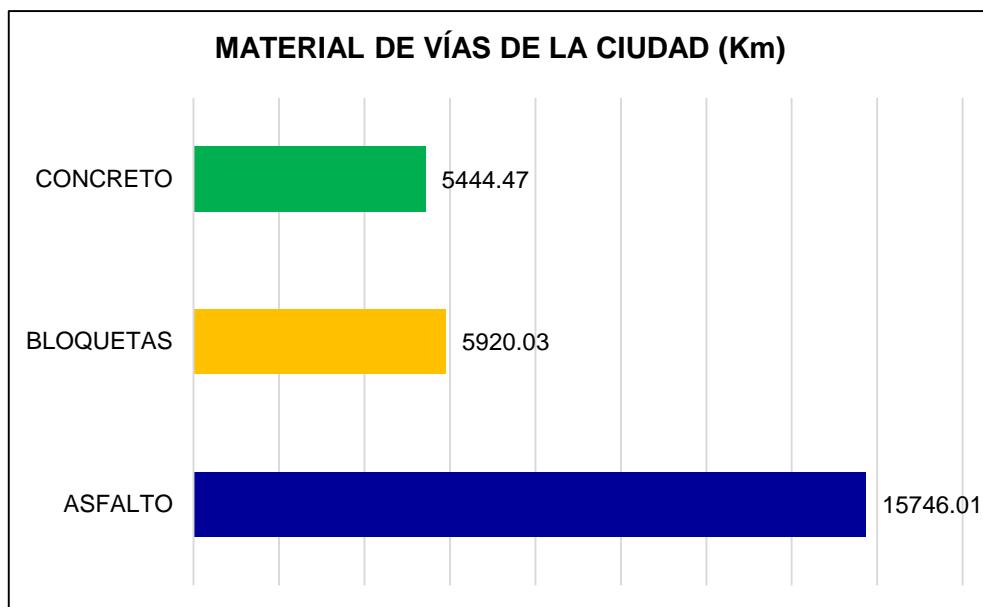
**Cuadro Nº 104:** Material de las vías en la Ciudad de Negritos 2014

MATERIAL DE VIAS	LONGITUD		%
	ml	Km	
ASFALTO	15746.01	15.75	58.08
BLOQUETAS	5920.03	5.92	21.84
CONCRETO	5444.47	5.44	20.08
<b>TOTAL</b>	<b>27110.51</b>	<b>27.11</b>	<b>100.00</b>

Fuente : Levantamiento de campo.

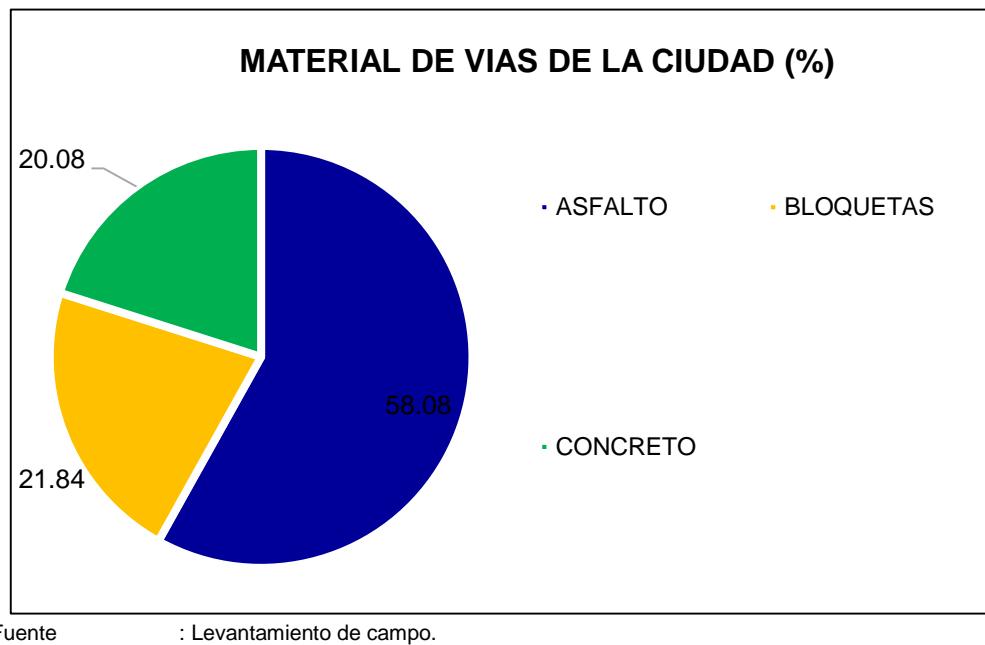
Elaboración : Equipo Técnico PDU

**Gráfico N° 76:** Material de las vías en la Ciudad de Negritos 2014 (Km)



Fuente : Levantamiento de campo.

Elaboración : Equipo Técnico PDU

**Gráfico N° 77: Material de las vías en la Ciudad de Negritos 2014 (%)****b) Estado de conservación de vías de la Ciudad de Negritos.**

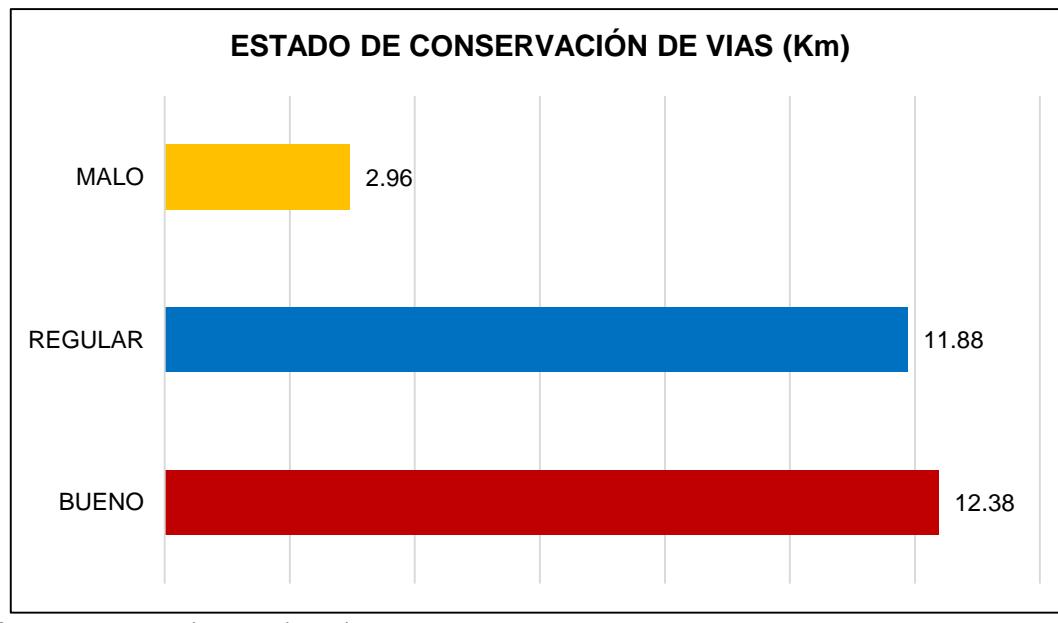
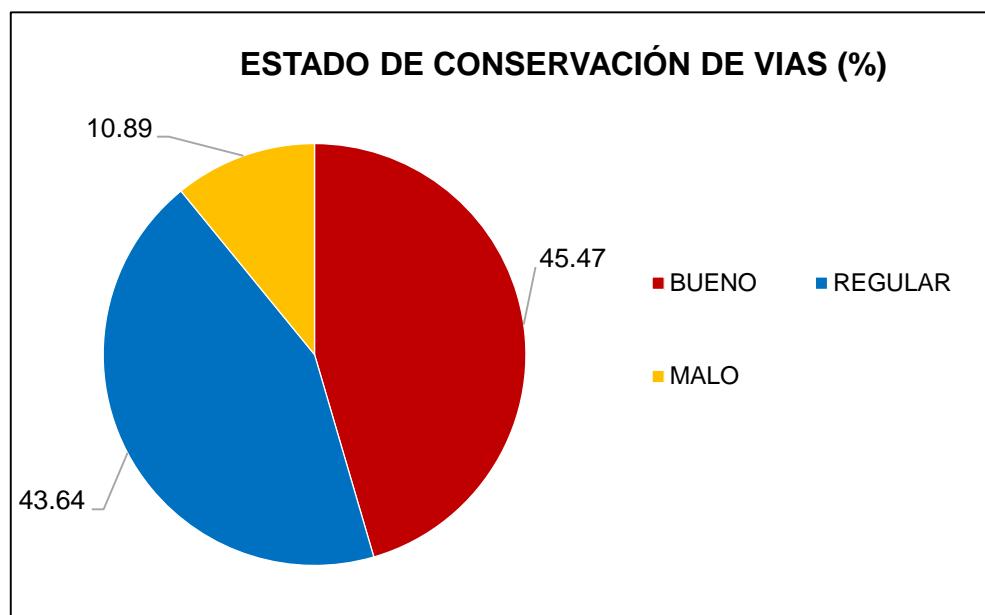
Para llegar a asignar o caracterizar el estado de conservación de cada vía que tiene infraestructura en la ciudad; se ha tenido en cuenta el uso y el material empleado en el mejoramiento de las vías que actualmente se encuentran en funcionamiento según su función o uso destinado. Tal son los casos que se han empleado 3 tipos de materiales para mejorar las condiciones de las vías y todos ellos muestran un determinado deterioro, información que se ha obtenido; contrastando la temporalidad de años de construcción de las vías y visita en campo (Perceptual). Se han identificado tramos de vías muy deteriorados (Conservación malo), Vías que están en condiciones favorables pero que su infraestructura está en un proceso de deterioro por el uso constante (Conservación Regular), y vías que tienen menor a 3 años de haber sido construidos muestran la integridad y óptimas condiciones; estos casos son mayormente en los Asentamientos Humanos y pasajes estrictamente peatonales.

**Cuadro N° 105: Estado de conservación de las vías en la Ciudad de Negritos 2014**

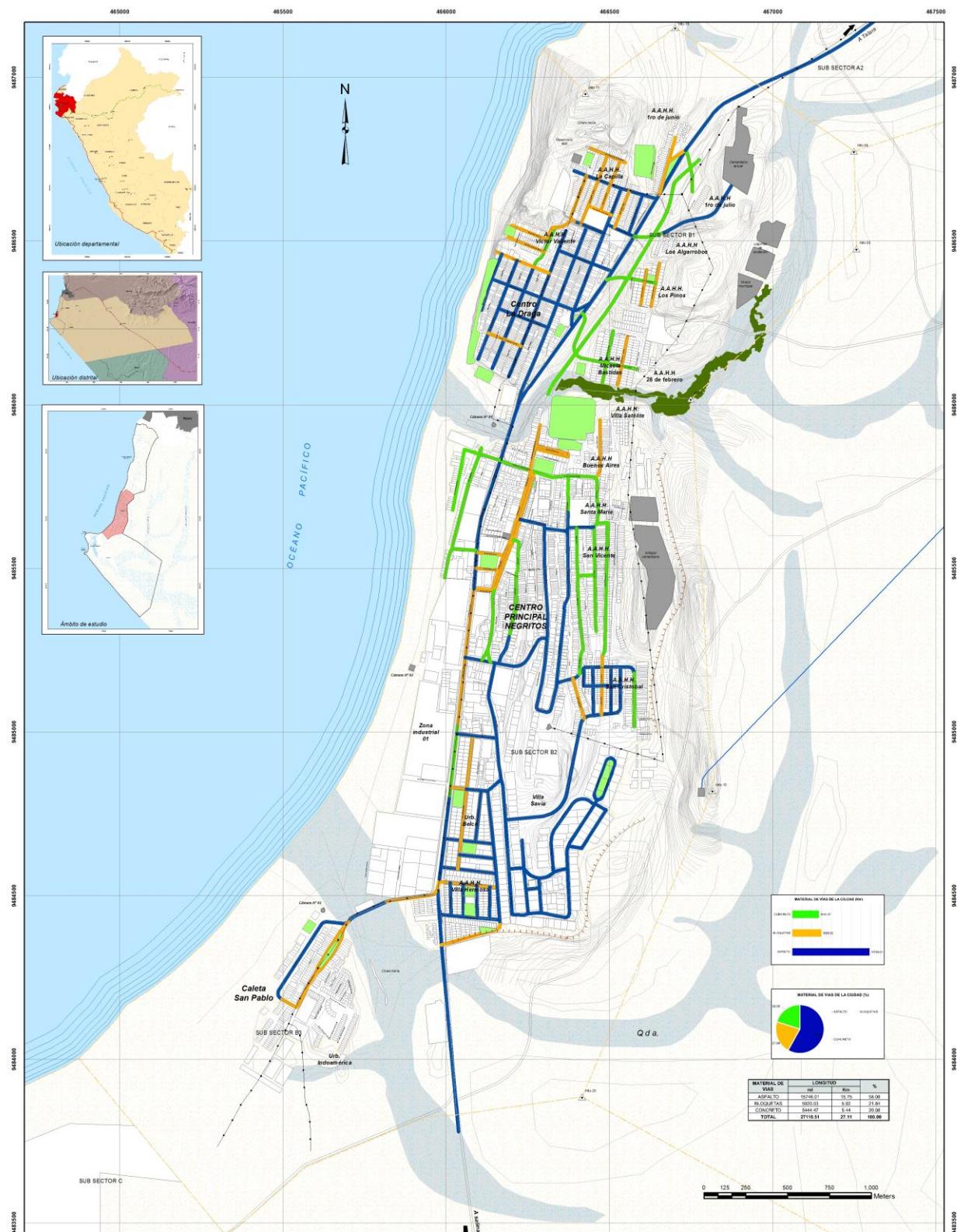
ESTADO DE CONSERVACIÓN	LONGITUD		%
	ml	Km	
BUENO	12376.92	12.38	45.47
REGULAR	11878.35	11.88	43.64
MALO	2963.04	2.96	10.89
<b>TOTAL</b>	<b>27218.31</b>	<b>27.22</b>	<b>100.00</b>

Fuente : Levantamiento de campo.

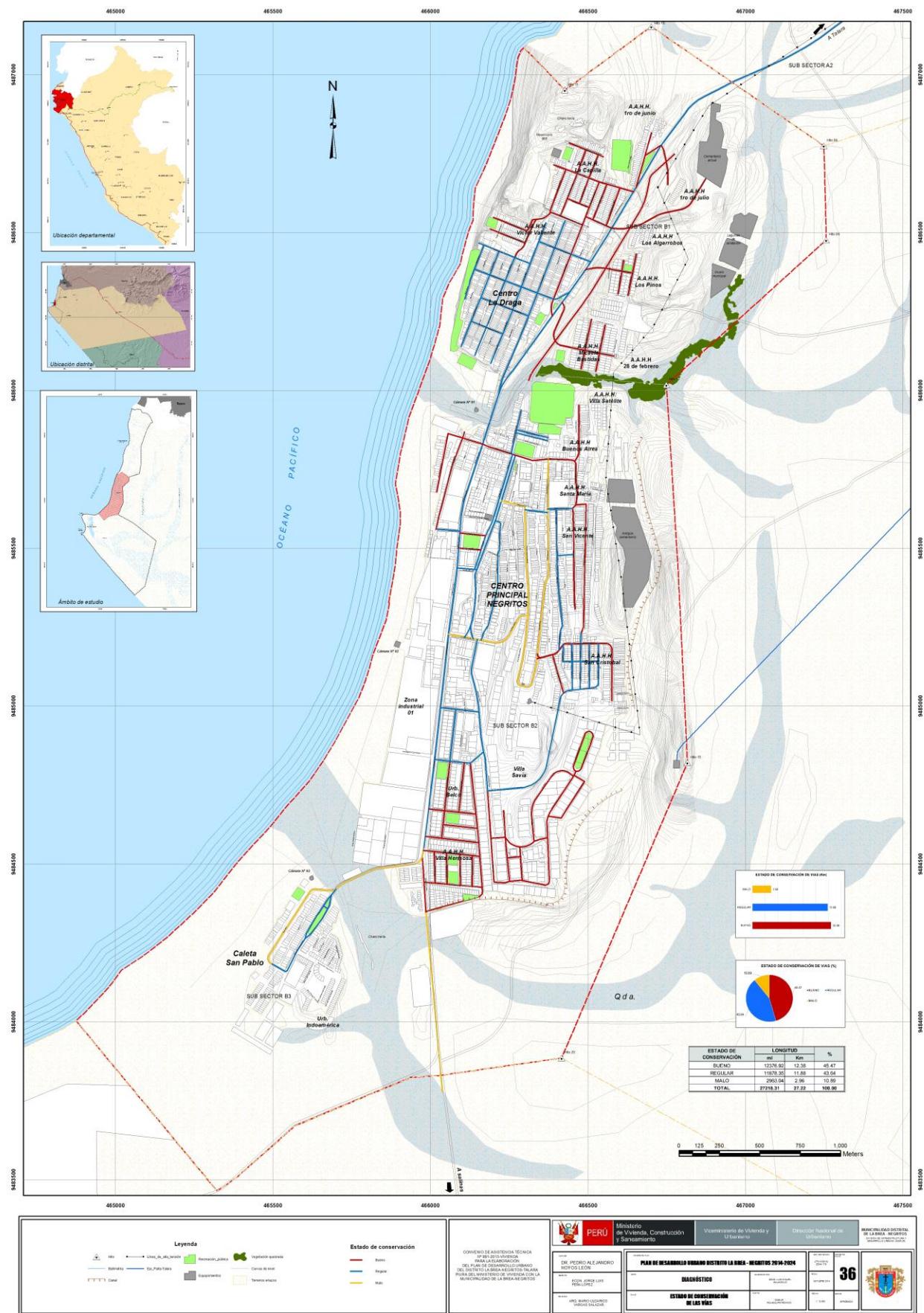
Elaboración : Equipo Técnico PDU

**Gráfico N° 78:** Estado de Conservación de vías en la Ciudad de Negritos 2014 (Km)Fuente : Levantamiento de campo.  
Elaboración : Equipo Técnico PDU**Gráfico N° 79:** Estado de Conservación de vías en la Ciudad de Negritos 2014 (%)Fuente : Levantamiento de campo.  
Elaboración : Equipo Técnico PDU

**Plano N° 38: Material de Vías Urbanas de la Ciudad de Negritos**



## **Plano N° 39: Estado de Conservación de Vías de la Ciudad de Negritos.**



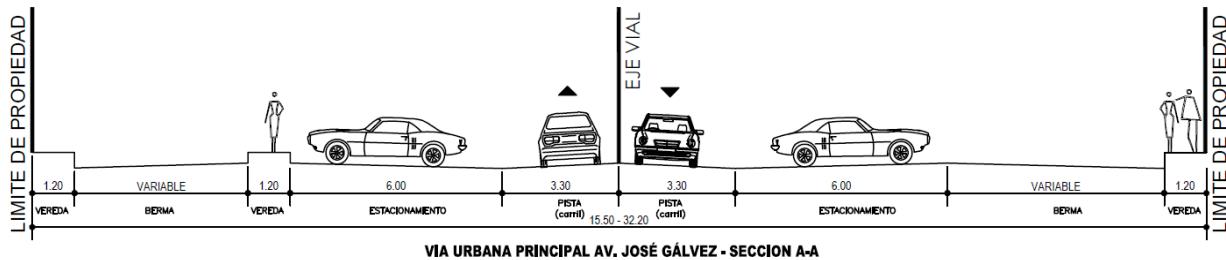
### c) Por su sección vial.

Las secciones viales variables identificadas en los diferentes tipos de vías; es producto del crecimiento improvisado de la ciudad, y como resultado hace que ésta Ciudad tenga una estructura urbana de tipo irregular, a consecuencia de ello existen vías que tienen más de 5 secciones diferentes, solo en la urbanizaciones y asentamientos humanos recientemente consolidados poseen secciones viales uniformes; vías locales del asentamiento Humano Micaela Bastidas, Urb. Belco, entre otros.

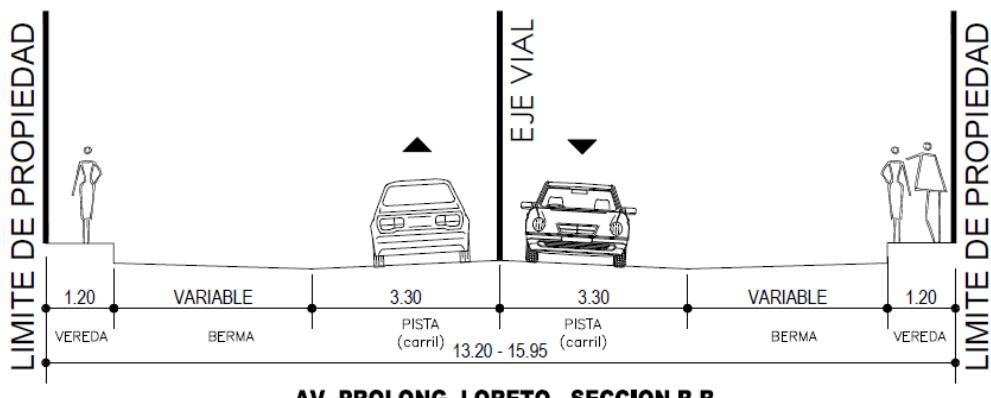
En las zonas más antiguas de la ciudad, existen pasajes que no cumplen óptimamente su función como tal, en primer lugar estos no responden a un pasaje generado con fines de articulación (no planificados), estos en muchos casos no tienen continuidad, encontrándose bloqueados por viviendas que se fueron asentando posteriormente y que estas no tuvieran en cuenta la continuidad de estos pasajes, por otro lado todos los pasajes están implementados con pisos de Bloquetas y en su mayoría tienen el estado de conservación regular y bueno (los recientemente construidos 1 a 3 años).

Por lo tanto, para mayor entender las vías se han identificado teniendo en cuenta su importancia en la ciudad de Negritos, donde poseen las siguientes secciones viales:

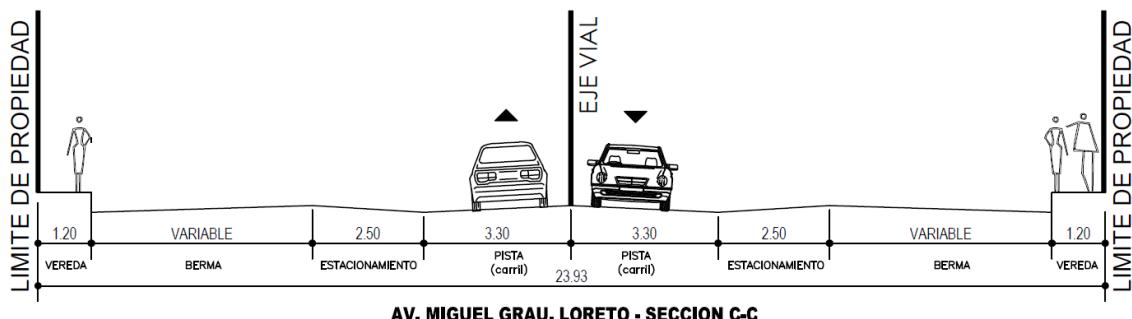
- La Avenida José Gálvez (Parte de la vía de integración regional) tiene una sección variable de 15.50 ml hasta 33.20 ml. La sección mínima es llegando al puente, y la de mayor sección a la altura del Asentamiento Villa Hermosa.



- La Prolongación Loreto (Parte de la vía de integración regional), su tramo inicia en el ingreso a la ciudad de Negritos (A.H 1ro de Junio) desde la ciudad de Talara; tiene una sección vial de 13.20 ml, después al integrarse con la Av. José Gálvez adquiere una sección vial de 15.95 ml (A la altura del Puente).



- La Avenida Miguel Grau, inicia su tramo a la altura del coliseo Inca Pachacutec; con una sección vial de 23.90 ml, siguiendo su recorrido hasta a la altura del ex cine Negritos; donde se ensancha la sección a 33.90 ml, reduciendo su sección a 20.00 ml a la altura del Hostal Sheraton, finalmente se intercepta con la Avenida Jorge Chávez con una sección vial de 26.85 ml.



- La secciones viales de las vías urbanas principales, secundarias y locales también es muy variable a lo largo de su extensión, varían desde 3.50 ml (Pasajes), hasta 32.00 ml aproximadamente.

#### 5.5.4. Transporte en la Ciudad.

Los flujos de transporte en la ciudad de Negritos, está basado en su red vial de integración regional (Prolongación Loreto y Avenida José Gálvez), debido a la configuración lineal de la ciudad, esta vía es el escenario para todo tipo de transporte ya sea de empresas privadas, públicas o servicios de transporte colectivo, esta vía es el soporte de flujos de todo tipo de vehículos (Pesados, Livianos, Moto taxis y motos lineales), así mismo se han identificado dos paraderos peatonales (en la draga y en el centro principal de negritos al costado del Coliseo) y también paraderos de moto taxis en vías públicas (En la Intersección de la Av. Francisco Bolognesi y Av. José Gálvez, al costado del coliseo Inca Pachacutec, a la altura de la antena de telefónica movistar en la Av. Miguel Grau), también es importante mencionar que la ciudad de Negritos

no cuenta con un terminal distrital, en cuanto a transporte se han identificamos tres tipos:

- a) El Servicio de Transporte Público**, se desarrolla por medio de las vías accesibles vehicularmente que existen dentro de la ciudad, pero principalmente la vía de integración regional es usada para tal fin, esta vía permite a la ciudad de Negritos interactuar con la ciudad de Talara, la relación entre ambas ciudades es continua, el tipo de vehículos identificados para fines de transporte público son: el auto (Comité de servicios de Transporte), Combis y Minivan, todos estos tipos de vehículos transportan pasajeros las 24 horas del día. El flujo vehicular en la ciudad se desarrollan en las Avenidas Herrera Carlín, Calle Callao, Apurímac (Estas vías ubicadas en la Draga), siguiendo un recorrido por la Av. José Gálvez; Av. Francisco Bolognesi, Av. Miguel Grau, Av. Jorge Chávez, Av. Alejandro Taboada (Centro principal Negritos) y en la Caleta San Pablo a través de la vía José Olaya Balandra.
- b) El trasporte de carga de la ciudad**, se desarrolla en la vía principal de la ciudad (Av. Prolongación Loreto y Av. José Gálvez), prácticamente este usos lo realiza las empresas privadas ubicadas dentro de la ciudad como Savia Perú S.A., Sapet Development Perú Inc., Graña y Montero Petrolera S.A. e Interoil Perú S.A.
- c) El transporte individual (taxi) y el transporte privado**, Este tipo de transporte se desarrolla en todas las vías de la ciudad, son los que conectan a los equipamientos urbanos principales, de comercio, ocio y recreación con las zonas residenciales.

#### **5.5.5. Elementos Reguladores del Tránsito**

En la ciudad de negritos no existe semáforos, debido a la poca fluidez vehicular dentro de ella. La escasa señalización (señales verticales) se ubican en diferentes tramos de la vía principal (Av. Prolongación Loreto y Av. José Gálvez).

## Plano N° 40: Flujos de Transporte Urbano de la Ciudad De Negritos.



## Plano N° 41: Elementos reguladores del tránsito de la Ciudad

